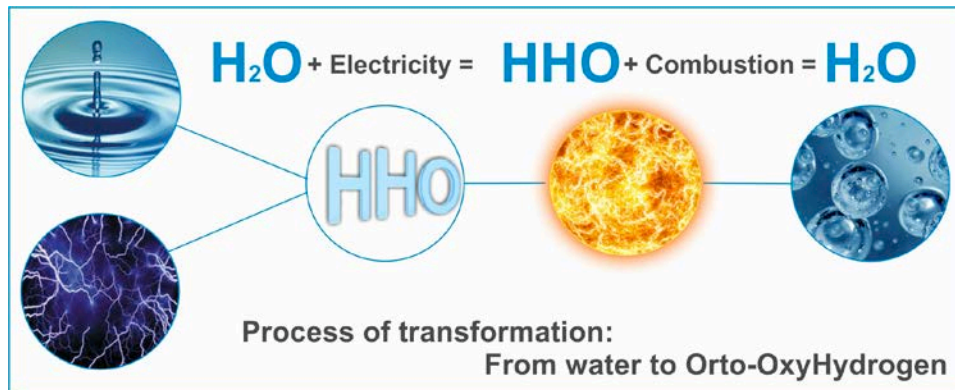


Машините на **ОХУНТЕСН** - Испания за почистване (декарбонизиране) на двигатели работят на принципа на високоефективна електролиза, чрез водороден генератор, като отделят кислорода и водорода във водата, превръщайки ги в газ ННО, наречен водороден газ (оксихидрожен или газ на Браун).











Високата отоплителна стойност на водородния газ, инжектиран в двигателя през смукателния колектор или въздушния филтър, води до бързо покачване на температурата на горене в двигателя и по този начин започва разпадане и премахване на всички въглеродни отлагания (карбони).

Времето за почистване или декарбонизация на двигателя зависи от размера на двигателя и избора на модел (количеството произведен газ за единица време). Приблизителното време за почистване на бензинов двигател е 30 мин., а на дизелов 60 мин.

За двигатели с по-голям работен обем е необходимо да се използват машини с по-голяма производителност на водороден газ.

Вижте приложената таблица за отделните видове машини:

		MAIN CHARACTERISTICS	COMBUSTION CHAMBER	SMOKE AND EMISSIONS	FAP	EGR	TURBO	INTAKE
	Maxi PLUS	380V - 32 AMP Engines up to 30.000 cc	100% GUARANTEED	100% GUARANTEED	100% GUARANTEED	100% GUARANTEED	100% GUARANTEED	✓
	Maxi	220V - 32 AMP Engines up to 5.000 cc	100% GUARANTEED	100% GUARANTEED	100% GUARANTEED	100% GUARANTEED	100% GUARANTEED	✓
	Midi	220V - 110V Engines up to 3.500 cc	100% GUARANTEED	100% GUARANTEED	✓	✓	✓	✗
	Mini	12V Engines up to 2.500 cc	100% GUARANTEED	100% GUARANTEED	✗	✗	✗	✗

 100% guaranteed result	 The result can be retrieved but not guaranteed as it depends on the structure of the components and status	 Result not guaranteed
--	--	---

В горивната камера водородният газ създава контролирана пиролиза, която повишава температурата на изгаряне на горивната смес до подходяща степен, концентрирайки топлината навътре (чрез имплозия). По този начин метала на двигателя не се нагрява.

Това провокира всички въглеродни отлагания в горивната камера, като отлаганията на клапаните, инжекторите, свещите, буталата и т.н. да изгорят.

Впоследствие, цялата генерирана топлина заедно с водната пара стават част от отработените газове, които също така почистват (декарбонизират) при преминаване през EGR, TURBO, DPF/ FAP и катализатор.

Машините, работещи с газ на Браун са изключително безопасни, тъй като не работят под налягане и не съхраняват газ. При евентуален пропуск в системата, газът се „изпарява“ нагоре, тъй като е летлив.